O novo Cayenne Turbo S

Acima de tudo

A ideia Cayenne Turbo S.

Não se trata de desempenho, mas sim de alto desempenho.
Não de convencer, mas sim impressionar.
Não simplesmente chamar a atenção, mas sim deixar uma impressão duradoura.

Somente aqueles que estabelecem os mais altos padrões para si mesmo,
podem servir de padrão para outros.

O novo Cayenne Turbo S.
Acima de tudo.

Conteúdo.

O novo Cayenne Turbo S	**8**
Desempenho	**10**
Propulsão e chassi	10
Design	**14**
Exterior	14
Interior	18
Segurança	**22**
Conforto	**24**
Personalização	**28**
Cores	28
Porsche Car Configurator	31
Entrega na fábrica	**38**
Porsche Exclusive	**39**
Resumo	**46**
Ficha técnica	**48**

**Ótimo, quando você não tem mais que provar nada a ninguém.
Ainda melhor, quando mesmo assim você dá tudo de si.**

O novo Cayenne Turbo S. Acima de tudo.

A soma de todas as ideias que formam o fascínio do Cayenne. Reunidas em um só modelo – o novo Cayenne Turbo S.

Consequentemente, investimos tudo numa área típica do Cayenne Turbo S: a exclusividade. Elegante, sublime. Materiais selecionados em todo lugar que se olha e toca, do couro a madeiras nobres e até mesmo o carbono. Equipamento, que vai os seus extremos.

Falando de extremos: O mais poderoso Cayenne sempre foi assim. No entanto, os nossos engenheiros conseguiram aumentar ainda mais o seu desempenho. De 405 para 419 kW (550 para 570 CV). De adrenalina para ainda mais adrenalina. É de tirar o fôlego.

Tecnologias de série adicionais, como o sistema de regulagem de chassi Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), o Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ou a suspensão a ar, incluindo Porsche Active Suspension Management (PASM), oferecem uma dinâmica de direção sem paralelo no seu segmento. E que está bem descontraída na sua soberania.

Uma sensação que também se aplica à segurança. As melhores prova disso: o Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) de série comprovado em corridas e os faróis principais LED de série com sistema de iluminação Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Um potencial enorme que repousa em um “invólucro” congenial: o veículo é ainda mais avançado, mais preciso. E cria uma presença ainda mais forte através da poderosa dianteira.

O resultado? Mais soberania para elevadas exigências. Assim, o Cayenne Turbo S é o melhor dos melhores da família Cayenne. Com relação à esportividade e ao comportamento de direção, aparência e equipamentos. É uma declaração. Para as ruas. Para dar tudo de si. E para conseguir tudo.

Informações sobre consumo de combustível, emissões de CO_2 e categoria de eficiência disponíveis na página 48.

A forma mais forte de aceleração? Quando você deixa o mundo inteiro para trás.

Propulsão e chassi: superiores.

Desde tempos imemoriais, o nosso conceito de desempenho: o conceito do alto desempenho. Implementado sem abrir mão de nada no novo Cayenne Turbo S. O seu centro de força é o motor V8 biturbo de 4,8 litros.

Os 419 kW (570 CV) recebem adicionalmente um torque máximo de 800 Nm – entre 2.500 e 4.000 rpm. De 0 a 100 km/h em 4,1 s. A uma velocidade máxima de 284 km/h.

Só os fatos já geram arrepios. Sem falar da experiência de direção. Mas a alta potência se reflete não só no desempenho. Mas também em termos de eficiência. E ela é alta. Graças a tecnologias como VarioCam Plus, a refrigeração do ar de admissão, a função de Auto Start-Stop e a injeção direta de gasolina (DFI). Ela injeta o combustível dosado diretamente e com uma precisão de milissegundo para dentro da câmara de combustão – adaptado para uma mistura de combustível perfeita e para uma combustão eficiente. As aletas ativas de ar de refrigeração melhoram a aerodinâmica e, assim, reduzem o consumo.

Com isso, os valores de consumo para esta classe de veículo são moderados: 11,5 l/100 km (combinado). E com a maior potência.

A força do motor é transferida de forma soberana da tração integral ativa Porsche Traction Management (PTM) para a pista. O PTM garante, em cada situação de direção, a distribuição ideal, e aumenta assim a tração e a dinâmica de direção.

O Tiptronic S de 8 marchas de série transforma o desempenho em uma tração impressionante. Os 2 "paddles" de mudanças no volante esportivo multifuncional de série, que vem do superesportivo 918 Spyder, permitem uma troca de marchas esportiva e rápida.

Informações sobre consumo de combustível, emissões de CO_2 e categoria de eficiência disponíveis na página 48.

Quem pode estar acima de tudo, precisa de uma base forte. No Cayenne Turbo S isso é o seu chassi. Ele tem uma suspensão a ar, incluindo regulagem de nível e ajuste de altura assim como o Porsche Active Suspension Management (PASM).

A regulagem de nível gera uma posição sempre constante do veículo. Através do interruptor basculante no console central, você varia o afastamento mínimo da pista. Dependendo das condições da pista e do estilo de direção, o PASM regula a força de amortecimento de forma ativa e contínua. Você tem a escolha entre 3 programas que se adaptam à respectiva situação de direção do momento: “Conforto”, “SPORT” e “SPORT PLUS”. Para uma ajuste extremamente esportivo e mais estabilidade. O resultado: a escolha entre uma direção confortável ou uma mais ágil e incisiva.

Isso também obtido é graças ao Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) de série: com distribuição de torque variável para as rodas traseiras e um bloqueio transversal do diferencial traseiro controlado eletronicamente. Através de frenagem direcionada da roda traseira direita e esquerda, a precisão e o comportamento de direção são melhorados.

O sistema de regulagem de chassi Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) de série melhora mais uma vez a aderência e comportamento de condução. Ele atua contra a inclinação do veículo em uma curva.

A servodireção Plus proporciona uma soberania adicional. Ela adapta a força de direção de acordo com a velocidade. Conforto de direção excelente para qualquer situação.

Bem pensado e ao mesmo tempo de forte retomada. Ou seja, um Turbo. Ou seja, um Porsche. Construído para deixar o mundo inteiro para trás.

Propulsão e chassi – os destaques.

- Motor biturbo de 4,8 litros (EU6)
- 419 kW (570 CV) a 6.000 rpm
- Torque máximo: 800 Nm entre 2.500 e 4.000 rpm

- Injeção direta de gasolina (DFI)
- Lubrificação integrada por cárter seco
- VarioCam Plus
- Superalimentação por biturbo com refrigeração do ar de admissão
- Função de Auto Start-Stop e “Planar”
- Aletas ativas de ar de refrigeração
- Tiptronic S de 8 marchas
- Servodireção Plus
- Pacote Sport Chrono
- Suspensão a ar incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Informações sobre consumo de combustível, emissões de CO_2 e categoria de eficiência disponíveis na página 48.

Às vezes o silêncio respeitoso é o aplauso mais alto.

Exterior: excelente.

O único estilo que o torna distinto: o próprio. O Cayenne Turbo S o implementa de forma concisa e consequente. Com a presença que apenas um Turbo da Porsche pode ter. E para isso, a consciência do que é nobre.

A dianteira: vigorosa. Do capô, para-lamas até o design dos faróis principais LED de série incl. sistema de iluminação Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). Cada detalhe destaca a capacidade atlética do veículo. A powerdome se destaca ainda mais. A grande entrada de ar central é uma indicação inequívoca das enormes reservas de força deste veículo.

O que nos leva para a vista lateral. Esportiva. Dinâmica. Porsche. A linha fluindo no estilo “Coupé” leva aos para-lamas traseiros musculosos. A tampa traseira com seu vidro traseiro afilado é enfeitada com a inscrição “Cayenne turbo S” cromada: por assim dizer, a assinatura da nossa promessa de alto desempenho.

Exclusivamente para o Cayenne Turbo S: rodas Turbo Design 911 de 21 polegadas com exterior diamantado e interior pintado em Preto (alto brilho) com brasão colorido da Porsche.

O final impressionante: saídas de escape esportivas de alumínio polido de alto brilho no visual de 4 tubos. Para um desempenho que você não apenas sente, mas também ouve.

Claro, todo mundo é suscetível a aplausos. Mas um silêncio respeitoso, muitas vezes significa um reconhecimento ainda maior.

Exterior – os destaques.

- Pintura metálica exterior
- Faróis principais LED incl. sistema de iluminação Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)
- Luzes diurnas com 4 spots de LED por farol
- Faróis de neblina com tecnologia LED
- Grade de entrada de ar incl. lâminas pintadas em Preto (alto brilho)
- Lado inferior do retrovisor externo e suporte do espelho pintados em Preto (alto brilho)
- Alargamentos da cava da roda pintados com a cor do exterior
- Aerofólio de teto pintado com a cor do exterior
- Inscrição “Cayenne turbo S” cromada na tampa traseira
- Saídas de escape esportivas de alumínio polido de alto brilho no visual de 4 tubos
- Rodas Turbo Design 911 de 21 polegadas com exterior diamantado e interior pintado em Preto (alto brilho) com capa do cubo da roda e brasão colorido da Porsche (exclusivo para o Cayenne Turbo S)

Todos nós não precisamos de um lugar onde possamos recuperar nossas forças?

Interior: avassalador.

Ele chegou bem. Mesmo antes da partida. Já no momento em que você se senta atrás do volante esportivo multifuncional com "paddles" de mudanças. Ergonomia excelente, combinada com design inovador.

O console central inclinado para frente também fornece uma atmosfera automobilística. Ele permite uma distância curta do volante para as funções mais importantes do veículo. Os 5 instrumentos redondos com a inscrição "turbo S" no conta-giros são uma afirmação clara – e o aviso de um desempenho incondicional.

Mas não apenas o seu coração de atleta bate mais forte. Suas exigências de conforto são excedidas. Isso começa com a estética bicolor do revestimento em couro: Preto-Creme. Exclusivo de série para o Cayenne Turbo S. Além disso, vários elementos de design, como tapetes pretos com arremate na cor de contraste e a inscrição "PORSCHE".

O elegante pacote de interior em carbono é de série. Aqui, os frisos decorativos do painel de comando e das portas dianteiras e traseiras, o painel decorativo do console central assim como a alavanca seletora Tiptronic S foram feitos em alumínio. Os frisos dos estribos na frente com a inscrição do modelo "Cayenne turbo S" são de aço inoxidável. Mais uma promessa de desempenho.

Além de outras cores, há vários pacotes de equipamentos, p. ex. com madeiras nobres. Para um luxo ainda mais individual. O revestimento do teto e outros elementos são cobertos com Alcantara: sensação tátil agradável, combinada com a durabilidade comprovada no automobilismo.

Bancos esportivos adaptáveis com pacote Memória de Conforto combinam conforto excepcional com posição esportiva dos bancos, típica da Porsche. Através do ajuste elétrico de 18 vias, você adapta os bancos de modo a atender às suas necessidades. Um brasão da Porsche em alto relevo sofistica os apoios de cabeça no banco do motorista e do passageiro da frente, assim como nos bancos externos da parte de trás.

Resumindo: esse é o lugar onde você junta as forças. E, ao mesmo tempo, desfruta delas.

Interior – os destaques.

- Revestimento em couro bicolor. De série: Preto-Creme
- Bancos esportivos adaptáveis com pacote Memória de conforto (18 vias)
- Aquecimento dos bancos dianteiros e traseiros
- Brasão da Porsche nos apoios de cabeça (bancos externos dianteiros e traseiros)
- Revestimento do teto e quebra-sóis revestidos em Alcantara
- Tapetes pretos com a inscrição “PORSCHE” e arremate na cor de contraste
- Pacote do interior em carbono
- Volante esportivo multifuncional com “paddles” de mudança e aquecimento do volante
- 5 instrumentos redondos com a inscrição “turbo S” no conta-giros
- Pacote Sport Chrono com cronômetro no centro do painel de comando
- Porsche Communication Management (PCM) incl. módulo de navegação
- Sistema de som BOSE® Surround
- Frisos dos estribos laterais de aço inoxidável com inscrição “Cayenne turbo S” na frente

Onde você está mais relaxado? Na parte de cima.

Segurança: ponderada.

Alto desempenho, alta esportividade. Fascinante, não há dúvida. Mas só se ele pode se manter calmo em qualquer situação. Portanto, para nós, vale também para a segurança: a mais alta qualidade.

Uma prova disso? O Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) por exemplo. Ele reage ainda mais rápido e preciso – especialmente nas freadas a velocidades mais elevadas, devido à sua alta estabilidade de fading. Aliás, o PCCB é de série. E, com isso, mais uma expressão da exclusividade do Cayenne Turbo S.

Você também recebe o Porsche Stability Management (PSM) de série. O sistema de regulagem automático garante estabilidade na área limite de dinâmica de direção.

Proteção superior também é oferecida pelos airbags full-size de série para o motorista e o passageiro da frente, assim como o Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Ele possui airbags nas faces laterais dos bancos dianteiros, airbags de cortina sobre o quadro completo do teto e os vidros laterais das colunas A até C, bem como uma proteção de impacto lateral nas portas.

Design junto com a segurança: os faróis principais LED de série incl. sistema de iluminação Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). Eles impressionam com um visual distinto e uma iluminação sempre perfeita da pista. Além de faróis estáticos e dinâmicos, comando de luzes dependendo da velocidade e luz de tempo ruim, o PDLS+ lhe oferece mais 2 funções: o assistente de luz alta e cruzamento.

As luzes traseiras são de tecnologia LED. As luzes de freio adaptáveis pulsam em caso de freada de emergência para avisar ao trânsito atrás de você.

Um nível de segurança extremamente elevado: assim você sempre pode se sentir totalmente tranquilo.

Informações sobre consumo de combustível, emissões de CO_2 e categoria de eficiência disponíveis na página 48.

Atitude não vem de contenção.

Conforto: em excesso.

Menos pode ser mais? Nós achamos, que só mais é mais. Especialmente quando se trata de oferecer uma experiência de direção que acelera seu batimento cardíaco em termos de exclusividade.

O PCM com touchscreen de alta resolução a cores de 7 polegadas, que pode ser operado de modo intuitivo, é o sistema central de informação e comunicação: para o módulo de navegação com disco rígido mais rápido, rádio, drive de CD/DVD, configurações de som, computador de bordo ou telefone. Muitas outras funções, tais como serviços on-line, também estão disponíveis como opcionais.

Nossa opinião sobre o sistema de som BOSE® Surround de série com 585 watts vindos de um total de 14 alto-falantes? Provavelmente um dos poucos sons que podem competir com o show sonoro de um motor turbo Porsche.

A experiência de som extraordinária se desdobra ainda mais com o sistema opcional de som High-End Surround da Burmester®: com mais de 1.000 watts de potência, 16 alto-falantes e 16 canais.

O subwoofer ativo de 300 watts fornece os graves impressionantes.

O painel de instrumentos com a tela colorida de 4,8 polegadas e alta resolução exibe, além do sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPM), também o mapa do sistema de navegação assim como os dados do computador de bordo.

De volta à esportividade: o pacote Sport Chrono de série é composto por um cronômetro digital e analógico, uma indicação da aceleração lateral e longitudinal no painel de instrumentos e um indicador de performance, que informa sobre o tempo de direção total, a distância percorrida de uma volta atual ou os tempos de voltas.

O pacote inclui a tecla SPORT PLUS: ainda mais temperamento Porsche, simplesmente pressionando a tecla. E a função Performance Start assegura uma ótima aceleração na partida.

Como você está vendo, mais é mais. E no Cayenne Turbo S, isso significa: nunca uma coisa qualquer, mas sempre algo especial.

O Cayenne Turbo S. Todo no nosso estilo. E no seu.

Personalização.

Nas páginas seguintes – e no catálogo separado Cayenne Exclusive – você encontra uma seleção de equipamentos de alta qualidade para realmente proporcionar ainda mais conforto e estilo ao seu veículo. E, portanto, ainda mais individualidade.

Para conhecer mais acessórios para todas as finalidades de uso – e para todas as estações do ano – consulte o catálogo separado Tequipment Cayenne.

Cores lisas no exterior.

Preto

Branco

Cores metálicas no exterior.

Preto intenso metálico

Cinza Meteoro metálico

Ródio Prata metálico

Branco Carrara metálico

Azul Metálico Moonlight

Mogno metálico

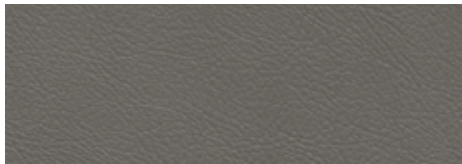
Umbra metálico

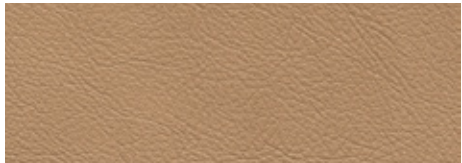
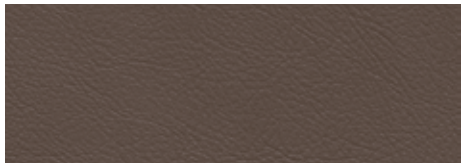
Palladium metálico

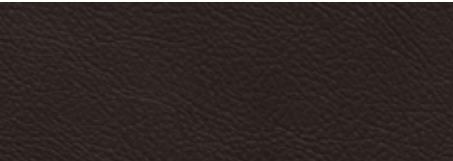
Cores externas especiais.

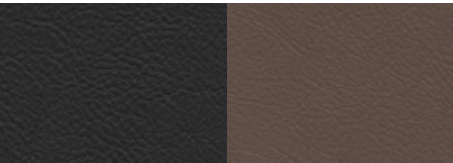
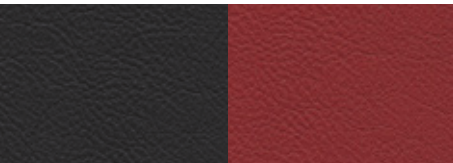
Peridoto metálico

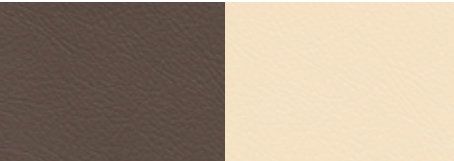
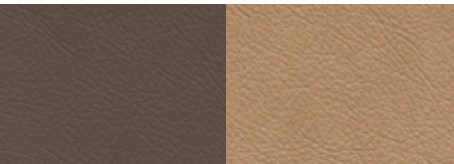
Vermelho carmim

Cores de série do interior revestido em couro. Painel de comando/revestimento/bancos.

Preto

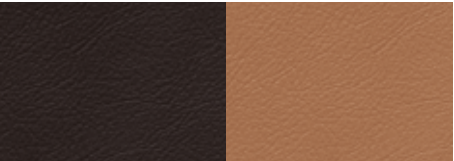
Cinza Ágata

Bege Luxor[1]

Marrom Selim

Couro natural do interior. Painel de comando/revestimento/bancos.

Espresso

Interior bicolor[2] revestido em couro. Painel de comando/revestimento/bancos.

Preto-Marrom Selim
(revestimento do teto: Preto, tapete[3]: Marrom Selim)

Preto-Vermelho Granada
(revestimento do teto: Preto, tapete[3]: Preto)

Interior bicolor[2] revestido em couro. Painel de comando/revestimento/bancos.

Marrom Selim-Creme
(revestimento do teto: Marrom Selim, tapete[3]: Creme)

Marrom Selim-Bege Luxor
(revestimento do teto: Marrom Selim, tapete[3]: Bege Luxor)

Preto-Creme
(revestimento do teto: Preto, tapete[3]: Preto)

Interior bicolor[2] revestido em couro natural. Painel de comando/revestimento/bancos.

Espresso-Conhaque
(revestimento do teto: Espresso, tapete[3]: Conhaque)

[1] O uso desta cor do interior pode resultar em reflexos no para-brisa dianteiro, dependendo da incisão da luz.
[2] Opcionalmente disponível. Ao selecionar este conceito bicolor, a distribuição de cores das superfícies de couro é diferente. Para mais detalhes, consulte a lista de preços separada.
[3] Tapete na área de carga de cor escura.
[4] Também disponível como volante decorado.
[5] A madeira é um produto natural. Portanto, é possível que haja diferenças na cor e no veio.
[6] Também disponível como volante decorado através do Porsche Exclusive.

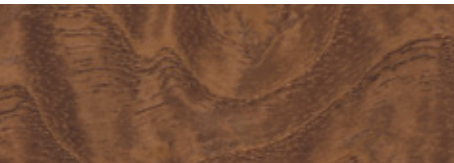
Pacotes de interior.

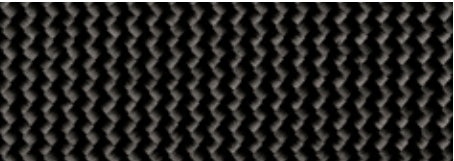
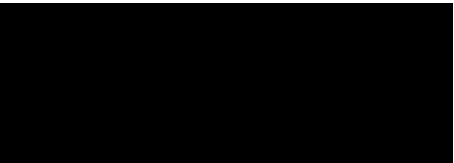
Raiz de nogueira, escura[5, 6]

Carbono

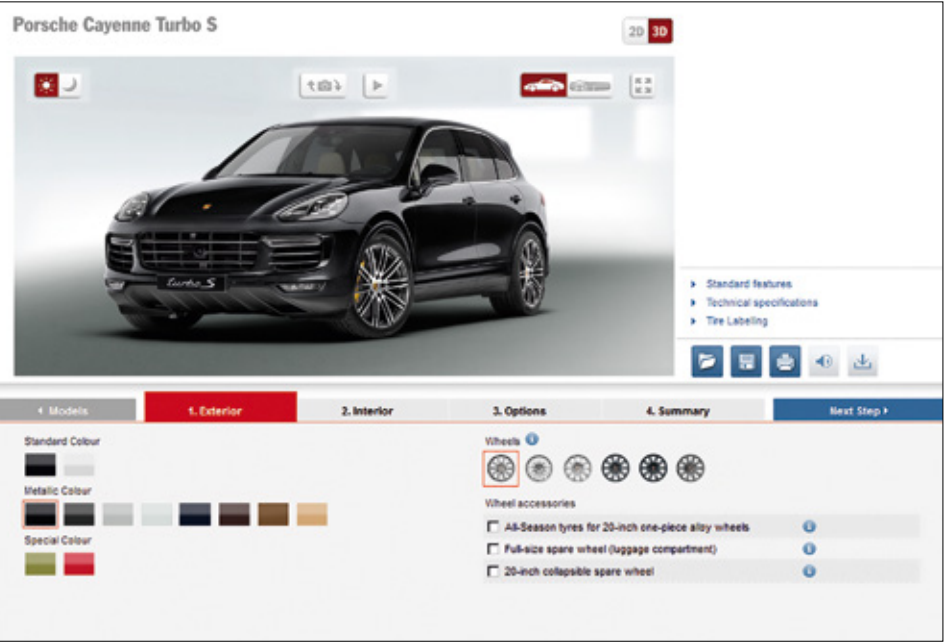
Bétula Antracito[4, 5]

Alumínio escovado

Mogno Yachting[6]

Preto (alto brilho)

Oliva natural[5]

Porsche Car Configurator.

Performance. Elegância. Luxo puro. Você decide de que forma seu novo Cayenne combina melhor com você. Com o Porsche Car Configurator, você pode ter uma idéia de imediato. 4 passos simples são o suficiente para montar o seu Porsche individual. O preço sempre é incluído diretamente no cálculo. Graças a uma visualização de todos os equipamentos em 3D, você pode visualizar, salvar e imprimir a configuração diretamente a partir de todos os ângulos.

Em www.porsche.com, você encontra o Porsche Car Configurator e muito mais sobre a fascinação Porsche.

Às vezes você tem que mostrar claramente suas cores prediletas. Neste caso 2 cores.

Conceitos bicolores exclusivos.

O interior do novo Cayenne Turbo S está disponível no conceito bicolor. Preto-Creme de série. Fora isso, você poderá escolher entre outras combinações de cores.

A ideia por trás disso? Ainda mais exclusividade e destaques visuais. E uma ênfase nesta obra de altíssima qualidade – como, por exemplo, através das costuras decorativas na cor de contraste desejada.

Todas as outras cores e elementos decorativos também estão disponíveis sob solicitação. Como sempre, você é que decide.

Friso da dianteira em aço inoxidável **Exclusive**

Pacote adicional do interior com alças em carbono, alavanca seletora Tiptronic S em alumínio

Mecanismo de engate do reboque dobrável eletricamente

O que caracteriza a grandeza de uma entrada em cena? Cada pequeno detalhe.

Equipamentos.

Descrição	Cayenne Turbo S	Número de pedido
Exterior.		
Cores especiais	○	Código
Pacote SportDesign com revestimentos dos estribos **Exclusive**	○	2D1
Friso da dianteira e traseira em aço inoxidável	○	2JX
Lanternas traseiras LED escurecidas com luz de freio adaptável **Exclusive**	○	8SB
Porsche Entry & Drive	○	4F2
Sistema de teto panorâmico	○	3FU
Mecanismo de engate do reboque dobrável eletricamente	○	1D3
Rack de teto incl. frisos do teto no visual de alumínio fosco	○	3S1
Rack de teto incl. frisos do teto em Preto	○	3S5
Pacote do exterior em Preto (alto brilho)	○	QJ4
Escurecimento do vidro para privacidade	○	4KF
Vidros de isolamento acústico e de proteção contra o calor	○	VW5
Para-brisas aquecíveis	○	4GG
Tampa do tanque no visual alumínio **Exclusive**	○	2W6

Descrição	Cayenne Turbo S	Número de pedido
Rodas, dinâmica de direção.		
Roda RS Spyder Design de 20 polegadas	□	C5B
Roda Cayenne SportEdition de 21 pol. com alarg. da cava da roda **Exclusive**	□	CK0
Roda Cayenne SportEdition de 21 pol. pintada, c/alarg. cava da roda **Exclusive**	□	CN5
Roda Cayenne SportEdition de 21 pol. em Preto (alto brilho) com alargamento da cava da roda **Exclusive**	□	CQ1
Roda Cayenne SportEdition de 21 pol. pintada em Platina (acetinada) com alargamento da cava da roda **Exclusive**	□	U97
Sistema de escape esportivo **Exclusive**	○	0P8/0P9
Interior.		
Cruise control adaptável incl. Porsche Active Safe (PAS)	○	8T3
Assistente para ponto cego (para mudança de pista)	○	7Y1
Indicação de limite de velocidade	○	9Q6
Assistente de estacionamento dianteiro e traseiro incl. câmera de marcha a ré	○	7X8
Assist. de estacionamento dianteiro e traseiro incl. “Surround View”	○	8A4
Ventilação dos bancos dianteiros e traseiros	○	4D1
Ar condicionado automático de 4 zonas	○	9AH
Aquecimento auxiliar	○	9M9
Protetor de sol da janela lateral traseira (acionamento elétrico)	○	3Y7
Chave do veículo pintada **Exclusive**	○	APK
Pacote Iluminação de Conforto	○	PP6

Descrição	Cayenne Turbo S	Número de pedido
Interior em couro e couro natural.		
Revestimento em couro natural	○	Código
Revestimento em couro natural bicolor	○	Código
Faixas centrais do banco em couro flexível	○	N5Y/N7D
Pacote adicional do interior em couro[1] **Exclusive**	○	APB
Pacote do interior com apoios de braço, revestidos em couro de cor diferente[2] **Exclusive**	○	AXJ
Pacote do interior com faixas centrais do banco em couro de cor diferente[2] **Exclusive**	○	AXK
Revestimento da coluna de direção em couro **Exclusive**	○	ALL
Jatos de ar em couro[1] **Exclusive**	○	AVJ
Moldura do PCM revestida em couro[1] **Exclusive**	○	AUR
Retrovisor interno revestido em couro **Exclusive**	○	AVW
Quebra-sóis em couro[1] **Exclusive**	○	ADG
Apoio de braço no console central dianteiro com inscrição do modelo **Exclusive**	○	6F6

[1] Caso não haja especificação contrária no ato da encomenda, o couro terá a cor do interior. Oferta disponível em uma cor diferente do interior sem preço adicional. Escolha livre entre todas as cores de série e de couro natural, bem como as seguintes cores selecionadas: Vermelho Real, Cinza Aço, Cinza Cascalho, Azul Titânio, Verde Acid e Mogno.
[2] Escolha livre entre todas as cores de série e de couro natural, bem como as seguintes cores personalizadas: Vermelho Real, Cinza Aço, Cinza Cascalho, Azul Titânio, Verde Acid e Mogno.

Para informações detalhadas sobre as opções de equipamentos, consulte o catálogo principal do Cayenne, a lista de preços atual do Cayenne ou o nosso site www.porsche.com, onde você também pode encontrar o Porsche Car Configurator.

○ como equipamento personalizado/opção disponível com preço adicional □ opcionalmente disponível, sem preço adicional

Pacote do interior Bétula Antracito

Pacote do interior em raiz de nogueira

Descrição	Cayenne Turbo S	Número de pedido
Interior em carbono/alumínio.		
Volante esportivo multifuncional em carbono incl. aquecimento do volante	○	2FX
Alças do teto, em carbono Exclusive	○	ACK
Pacote adicional do interior com alças em carbono Exclusive	○	ADC
Frisos dos estribos laterais em carbono, personalizados e iluminados Exclusive	○	ADY
Alavanca seletora Tiptronic S em alumínio Exclusive	○	6Q7
Interior em madeira[1].		
Pacote do interior em raiz de nogueira	□	PH9/5MP
Volante multifuncional revestido com raiz de nogueira incl. aquecimento do volante	○	1XG
Pacote do interior Bétula Antracito	□	PH6/5MB
Volante multifuncional em Bétula Antracito incl. aquecimento do volante	○	1XE
Pacote do interior Oliva natural	□	PH5/5TF
Pacote do interior Mogno Yachting Exclusive	○	PH8/5ML
Volante multifuncional em Mogno Yachting incl. aquecimento do volante Exclusive	○	2ZU

Para informações detalhadas sobre as opções de equipamentos, consulte o catálogo principal do Cayenne, a lista de preços atual do Cayenne ou o nosso site www.porsche.com, onde você também pode encontrar o Porsche Car Configurator.

○ como equipamento personalizado/opção disponível com preço adicional □ opcionalmente disponível, sem preço adicional

Descrição	Cayenne Turbo S	Número de pedido
Áudio e comunicação.		
Seletor de CD/DVD, com seis bandejas[2]	○	7D7
Interface de áudio universal (AUX, USB, p. ex. para iPod®),[3] incl. arte de capa	○	UF1
Sistema de som High-End Surround da Burmester®[4]	○	9VJ
Preparação do celular[5),6]	○	9W5
Módulo de telefone[5),6]	○	9W1
Módulo de telefone com handset Bluetooth®[5),6]	○	9ZP
Rádio digital	○	QUO
Serviços on-line	○	UN1
Sintonizador de TV[7]	○	QV1
Porsche Car Connect (PCC)	○	7G9
Acesso à internet sem fio[8] Exclusive	○	AGX
Comando de voz	○	QH1
Livro de bordo eletrônico	○	9NY
Porsche Rear Seat Entertainment[9] (Sistema de entretenimento para os bancos traseiros) Exclusive	○	AHR
Porsche Rear Seat Entertainment Plus[9] Exclusive	○	AHS
Entrega na fábrica.		
Zuffenhausen/Leipzig[10]	○	SZ8/S9Y

1) A madeira é um produto natural. Portanto, é possível que haja diferenças na cor e no veio.
2) Durante a reprodução de CDs protegidos contra cópia, pode haver problemas de reprodução que não estão relacionados com a qualidade dos dispositivos de áudio.
3) Para obter informações sobre a compatibilidade dos novos modelos iPod® e iPhone®, entre em contato com sua concessionária/revendedora Porsche.
4) Capacidade reduzida de bagagem devido ao subwoofer embaixo do compartimento de cargas.
5) Para obter informações sobre celulares compatíveis, visite www.porsche.com ou entre em contato com sua concessionária/revendedora Porsche.
6) Preparação de celular para módulo de telefone ou módulo de telefone com handset sem fio no modo HFP: o uso de celular no interior do veículo pode levar a uma alta intensidade do campo eletromagnético e, com isso, a uma exposição dos passageiros à radiação. O uso do módulo de telefone para o PCM via conexão SAP Bluetooth® ou com cartão SIM inserido evita a exposição à radiação eletromagnética, pois sempre é utilizada a antena externa do veículo.
7) Para a recepção de canais de televisão analógicos e digitais (DVB-T no padrão MPEG-2) – se disponível.
8) O acesso à internet sem fio e seu dispositivo final devem ser configurados uma vez de acordo com o manual de instruções.
9) Disponível a partir de 06/2015.
10) A entrega em Leipzig, inclusive instrução de direção dinâmica, é uma oferta sem compromisso e limitada.

Interface universal de áudio

Sistema de som High-End Surround da Burmester®[2]

Serviços on-line

Entrega na fábrica.

A primeira viagem em seu novo Porsche é um momento bem especial. Mas pode torná-lo ainda mais especial com a entrega na fábrica da Porsche. Apanhe seu Porsche em Stuttgart-Zuffenhausen ou em Leipzig e leve-o para onde ele pertence: para as ruas.

Mas antes, nós gostaríamos de deixar você dar uma olhada nos bastidores de produção da Porsche. Durante uma visita à fábrica, você vai testemunhar com quanta paixão e precisão um Porsche é fabricado. Impressões que você – como nosso convidado – poderá relembrar com calma durante um almoço conosco. E o final com chave de ouro: a entrega do seu Porsche. Se você desejar, nossos especialistas explicarão com prazer o seu novo veículo nos mínimos detalhes.

Na verdade, só resta tomar uma decisão: em qual lugar você deseja buscar seu novo Cayenne.

Em Stuttgart-Zuffenhausen, um lugar cheio de história e tradição. Onde a lenda Porsche pode ser sentida em qualquer canto – e até mesmo ser vivenciada: numa visita ao Museu da Porsche. Com modelos legendários de mais de 60 anos de história do carro esporte.

Você quer que a entrega do seu carro seja um pouco mais esportiva? Então, podemos recebê-lo na nossa unidade de produção em Leipzig. Sua primeira experiência de direção ocorre diretamente no local. Em uma volta de teste em um Porsche idêntico ao encomendado, ao lado de um instrutor experiente. "On-road" na pista de testes certificada pela FIA. "Off-road" no nosso circuito particular de terreno "off-road" com um Porsche adequado para tal.

Você já se decidiu? Então agende um horário na sua concessionária/revendedora Porsche. Ficaremos felizes em ajudá-lo no planejamento da sua viagem. E você obterá mais informações sobre as formalidades e sobre os regulamentos específicos de cada país.

Pista "On-road" de Leipzig

Museu da Porsche em Zuffenhausen

Porsche Exclusive.

Por que não expressar sua própria identidade de forma consequente?
Além das opções de personalização apresentadas neste catálogo, você terá a oportunidade de sofisticar ainda mais o seu Porsche Cayenne. Através do Porsche Exclusive. Diretamente da fábrica. Adaptado individualmente e exclusivamente às suas necessidades. Visualmente e tecnicamente. Por dentro e por fora. Com materiais nobres. Com a qualidade habitual da Porsche.

Nosso princípio fundamental? O trabalho feito à mão. As diversas opções de design que o Porsche Exclusive lhe oferece podem ser consultadas no catálogo separado Exclusive Cayenne.

Perguntas sobre Porsche Exclusive são respondidas com prazer pela sua concessionária/revendedora Porsche ou pelo centro de atendimento ao cliente em Zuffenhausen no telefone +49 711 911-25977 ou enviando um e-mail para customercenter-exclusive@porsche.de

1 Pacote SportDesign com revestimentos dos estribos.

Você quer fazer o exterior do seu Cayenne parecer ainda mais dinâmico? O pacote SportDesign com revestimentos dos estribos é a solução ideal para isso. O fato de ele ser pintado na cor do exterior enfatiza a esportividade do seu Cayenne de forma impressionante.

2 Roda Cayenne SportEdition de 21 polegadas com alargamento da cava da roda.

Tão impressionante como esportivo: a roda de liga leve de uma só peça em design de raios múltiplos para o seu Cayenne, pintada em Prata GT metálico (sem ilustração) na cor do exterior (sem ilustração), em Platina (acetinada) ou Preto (alto brilho).

1

2

2

3

4

3 Lanternas traseiras LED escurecidas com luz de freio adaptável.

As lanternas traseiras LED escurecidas aprimoram a aparência típica do sistema de iluminação do seu Porsche tornando-o extraordinário. Com lentes vermelho-escuras e componentes internos parcialmente em Preto.

4 Sistema de escape esportivo incl. saídas de escape pretas.

Som possante de carro esporte em sua forma mais pura. E para completar, as saídas de escape pretas puristas. O sistema de som não apenas soa de modo excelente... seu visual também é excelente.

1 Moldura do PCM revestida em couro, jatos de ar em couro.

Mais 2 exemplos de meticulosidade e entusiasmo: a moldura do PCM e os jatos de ar são revestidos em couro. Atemporal e elegante.

2 Apoio de braço do console central na frente.

Deixe a sua marca: o compartimento do console central vem com o brasão da Porsche ou a inscrição do modelo. Frutos de trabalho feito à mão, é claro.

3 Tapetes individuais reversíveis do porta-malas com debrum de couro incl. protetor da soleira da porta.

Elegante, prático, robusto. E você ainda pode escolher as cores bem individuais. Com os tapetes individuais reversíveis do porta-malas com superfície antiderrapante na parte de trás para proteger a sua área de carga contra sujeira.

4 Frisos dos estribos laterais em carbono, tapetes individuais com debrum de couro.

Esportivo de todos os lados. Os frisos dos estribos laterais com inscrição do modelo no leve material high-tech carbono merecem mais do que apenas uma olhada. Tapetes personalizados com debrum de couro conferem o caráter distinto da Porsche ao espaço para os pés.

5 Porsche Rear Seat Entertainment Plus (Sistema de entretenimento para os bancos traseiros).

Cinema total na fileira de trás com o Porsche Rear Seat Entertainment Plus o aguarda. Graças a 2 telas touchscreen individuais de 10,1 polegadas nos encostos dos bancos dianteiros, DVD integrado, entrada para cartão SD, fones de ouvido Bluetooth® assim como memória flash de 32 GB, você dispõe de muitos recursos de entretenimento.

1 Pacotes adicionais do interior.
Combinar harmoniosamente materiais cuidadosamente escolhidos e uma aparência elegante Porsche Exclusive. Projete o interior do carro ao seu gosto. Por exemplo, com o pacote adicional do interior em couro.

2 Alças do teto.
Deixe as alças do teto serem revestidas artesanalmente com o melhor couro ou selecione outros materiais, como vários tipos de madeira ou o carbono.

3 Quebra-sóis de couro.
Visualmente impressionante – e prático: os quebra-sóis. No revestimento em couro bicolor, a parte da frente tem a cor de couro mais clara, enquanto o lado do espelho assim como todo o segundo quebra-sol foram concebidos na cor de couro escura. Mas é claro que você também pode ter os quebra-sóis na sua combinação pessoal na cor favorita entre todas as cores de série, cores de couro natural assim como uma cor individual.

Resumo.

Deu tudo de si.
Alcançou tudo.
Com soberania serena e a vontade incansável de atingir o desempenho máximo.

Mas o que mais você pode fazer quando chegar ao topo? Muito simples: ficar lá.

O novo Cayenne Turbo S.
Acima de tudo.

Ficha técnica.

Motor

Quantidade de cilindros	8
Cilindrada	4.806 cm³
Potência (DIN) a rotação	419 kW (570 CV) a 6.000 rpm
Máx. rotação de torque com rotação	800 Nm a 2.500–4.000 rpm
Compressão	10,5 : 1

Chassi

Eixo dianteiro	Eixo do braço transversal duplo e base grande, suspensão independente
Eixo traseiro	Eixo multibraços, suspensão independente
Direção	Servodireção, hidráulica
Freio	Freios com pinça fixa monobloco de alumínio com 10 pistões na dianteira, freios com pinça fixa monobloco de alumínio com 4 pistões na traseira, discos de freio de composto carbono-cerâmica, discos ventilados internamente e perfurados
Rodas	10,0 J x 21″
Pneus	295/35 R21

Desempenhos do veículo

Velocidade máxima	284 km/h
0–100 km/h	4,1 s
Aceleração intermediária (80–120 km/h)	2,7 s

Transmissão

Propulsão	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, bem como diferencial automático dos freios (ABD) e aceleração antiderrapagem (ASR)
Tiptronic S de 8 marchas	série

Transmissão

Travas (série)	embreagem multidisco regulada, trava longitudinal comutável

Consumo/emissões[1]

Tipo de combustível	Super Plus
Urbano, em l/100 km	15,9
Rodoviário, em l/100 km	8,9
Combinado, em l/100 km	11,5
Emissões CO_2 em g/km	267
Padrão de emissões	EU6

Classes de eficiência

Classe de eficiência na Alemanha[2]	F
Classe de eficiência na Suíça[2]	G

Peso

DIN	2.235 kg
Segundo a Diretiva da UE[3]	2.310 kg
Peso total permitido	2.900 kg
Capacidade de carga máxima	665 kg
Carga de tração do reboque	3.500 kg

Dimensões

Comprimento	4.855 mm
Largura (com retrovisores externos)	1.954 mm (2.165 mm)
Altura	1.702 mm
Entre-eixos	2.895 mm
Volume do bagageiro (VDA)/ Volumes com bancos de trás abaixados	670 l/1.780 l[6]
Volume do tanque/Reserva	100 l/15 l

Características de terreno

Afastamento mínimo acima do chão[4]	
Nível de terreno especial	273 mm
Nível do terreno	243 mm
Nível normal	215 mm
Nível baixo	193 mm
Nível baixo especial	183 mm
Nível de carregamento	163 mm

Profundidade máx. de travessia	
Nível normal	500 mm
Nível de terreno especial	555 mm
Ângulo de talude dianteiro[5]	29,8°, suspensão a ar
Ângulo de talude traseiro[5]	26,7°, suspensão a ar
Ângulo de rampa[5]	25,0°, suspensão a ar

Tipo de pneus	Tamanho	Classe de eficiência do combustível/ resistência de rolagem	Classe de aderência em pistas molhadas	Ruído externo de rolagem* Classe	Ruído externo de rolagem (dB)
Cayenne Turbo S					
Pneus de verão	275/45 R 20	E	B		73–72
	295/35 R 21	E–C	A	–	74–72
Pneus para todas as estações	275/45 R 20	C–B	C–B	–	76–70

A encomenda específica de uma determinada marca de pneu não é possível por motivos logísticos e técnicos de produção.

* Ruídos baixos de rolagem, Ruídos médios de rolagem, Ruídos elevados de rolagem.

Os dados sobre fornecimento, visual externo, potência, dimensões, peso, consumo de combustível e custos de manutenção dos veículos correspondem aos dados conhecidos no momento da impressão. Sujeito a alterações.

[1] Os dados foram calculados com o método de medição Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE, ECE-R83 e ECE-R 101) no NEDC (Novo Ciclo de Direção Europeu). A informação não se refere a um veículo específico e não faz parte da oferta, mas é meramente para fins de comparação entre os diferentes tipos de veículos. O cálculo das taxas de consumo foi realizado com base no equipamento de série. Equipamentos especiais podem influenciar o consumo e os desempenhos do veículo. O consumo de combustível e as emissões de CO_2 de um veículo não dependem apenas da utilização eficiente do combustível pelo veículo, mas também são influenciados pelo estilo de direção e por outros fatores não técnicos. Os modelos atuais da Porsche com motor de ciclo Otto são projetados para combustível com uma parcela de até 10% de etanol. Informações mais recentes sobre os diversos veículos podem ser obtidas na sua concessionária/revendedora Porsche.
[2] Válido apenas nos países citados.
[3] De acordo com a norma CE, o peso (tara) vale para veículos com equipamento de série. Os equipamentos especiais aumentam esse valor. No valor exibido foram considerados 68 kg para o motorista e 7 kg para a bagagem.
[4] Vazio conforme DIN, afastamento mínimo acima do chão com relação ao meio do eixo, Cayenne Turbo S com suspensão a ar.
[5] Suspensão a ar no nível de terreno especial.
[6] Em combinação com o pacote Memória de conforto.

Os modelos de veículos ilustrados mostram o equipamento para a República Federal da Alemanha. Eles também incluem, p. ex., equipamentos individuais que não fazem parte do fornecimento de série e que estão disponíveis somente com um preço adicional. Devido a determinações e normas específicas dos países, nem todos os modelos ou equipamentos estão disponíveis em diversos países. Informe-se sobre o exato escopo do equipamento na sua concessionária/revendedora Porsche ou no seu importador. Os dados sobre a estrutura, o fornecimento, o visual externo, a potência, as medidas, o peso, consumo de combustível e os custos de operação correspondem ao status de conhecimento no momento da impressão (12/14).

Reserva-se o direito de alterações na estrutura, no equipamento e escopo de fornecimento, bem como diferenças na cor. Sujeito a erros.

A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG apoia o uso de papel produzido sob gestão florestal sustentável. O papel deste prospecto de venda foi certificado conforme regras rígidas do PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification – Programa para o Reconhecimento dos Esquemas de Certificação Florestal).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de 01/2015
Printed in Germany
WSLE1501000555 PT/BR